




Souřadnicový systém : JTSK      Výškový systém : BpV

Autorizovaný projekt.	Autorizovaný geodet	Technický projektant	Zpracovatel	Projekční kancelář:	
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Bohuslav Richtř	Tomáš Škubal	Ing. Bohuslav Richtř	 <b>TECHNIKA s.r.o.</b>	
Kraj: Královéhradecký		Stavební úřad: DÚ Praha		Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Objednatel:		Správa železnic, státní organizace		DIČ: CZ-62618911	
		Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		tel.: 378 023 411	
Název stavby:				e-mail: kta@ktatechnika.cz	
				www: http://www.ktatechnika.cz	
				ID datové schránky: fw3g5xh	
				Číslo zakázky	Z20-039
				Datum	01/2022
				Účel	DSP + PDPS
				Počet listů	1x A4
				Číslo výkresu	N.1.5.1
		Technická zpráva			



## **Geodetická dokumentace**

### **I.1 Technická zpráva**

#### **Zadavatel dokumentace:**

Správa železnic, státní organizace  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

#### **Zastoupený:**

Správa železnic státní organizace, Stavební správa východ,  
Nerudova 773/1, 779 00, Olomouc

*Kontaktní adresa:* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Stavební správa Východ, Nerudova 773/1, 779 00,  
Olomouc

#### **Generální projektant:**

KTA technika, s.r.o.  
Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň

#### **Zpracovatel geodetické části dokumentace (N.1.5.1, N.1.5.2; N.1.5.3; N.1.5.4; N.1.5.5; N.1.5.6)**

Fortel, spol. s r.o.  
Nušlova 2286/37, Praha 5, 158 00 : kancelář Magistrů 201/16, Praha 4, Nusle 140 00  
IČO: 629 09 380 DIČ: CZ62909380

Datum: 06/2021

Účel: DUSP

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

### **Zákony, normy, vyhlášky, předpisy:**

- Směrnice GR č. 11/2006: Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Metodický pokyn SŽ: M20/MP005: Tvorba prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- Metodický pokyn SŽ: M20/MP006 Opatření k Zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Metodický pokyn SŽDC: M20/MP007 Železniční bodové pole
- Metodický pokyn M20/MP010 Účelová železniční mapa
- Metodický pokyn M20/MP013 Záborový elaborát
- VTP\_P\_05-17
- ZTP „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno

Vše v platném znění.

### **Použité podklady:**

1. Podklady ze souboru grafických informací (SGI) katastru nemovitostí – KMD platné k lednu 2022, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>). Zobrazené hranice parcel KN jsou z větší části v k.ú. Kopidlno pouze informativní, hranice parcel má kód kvality 8.

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí - údaje získané z nahlížení do katastru nemovitostí (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>) v lednu 2022.

3. Použité mapové podklady : Geodetické zaměření a bodové pole poskytnuté Správou železniční geodézie Praha , pracoviště Pardubice z roku 2020.

Dotčená katastrální území:

Okres Kutná Hora: k.ú Kopidlno (669 296) okres jičín  
k.ú Pševy ( 631 825) okres Jičín

### **N.1.5.2 Majetkoprávní část**

Výchozí podklady pro zpracování byly:

- katastrální mapy ( DKM, wms služby ČÚZK)
- informace z SPI o vybraných pozemcích z dotčených katastrálních území  
výkresy ; rozvody nn, sděl, zab vše ve formátu .dwg, vše od KTA Plzeň

### **I.2.1 Pozemky dotčené stavbou:**

Pro stavbu jsou vyhotoveny tabulky nemovitostí dotčených stavbou a nemovitostí sousedních:

- seznam vlastnictví s uvedením vlastníků dotčených nemovitostí
- seznam pozemků z PUPFL ležících do 50 m od obvodu stavby
- seznam pozemků sousedních

### **I.2.2 Bilance ploch**

V tabulce jsou uvedeny trvalé a dočasné zábory a věcná břemena členěné na ZPF, PUPFL a ostatní. V k.ú. Kopidlno a Pševs. Zábor na KM 25,75 je řešen ve stavbě Zřízení výhybny Bartoušov.

Trvalé zábory :

T 1 : km 25,684 – čk.1325/7 - 32 m<sup>2</sup> a čk.1385/3 - 10m<sup>2</sup> na PS 12-01-01 pro prostor za závorou a kabelovou trasu GP 1052-56/2021

T2 ; km 25,684 – čk.1325/10 – 3m<sup>2</sup> a čk.1325/3 -6m<sup>2</sup> na PS 12-01-01 pro prostor za závorou a kabel. Trasu GP 1052-56/2021

Dočasné zábory :

D 1 : km 25,018 až 25,100 – čk. 1371/2 – 318 m<sup>2</sup> na PS 12-01-01 Pro kabelovou trasu na h

D 2 ; km 25,253 – čk. 542/10 – 242 m<sup>2</sup> na PS 12-01-01 Pro stykač na vlečce

D 3 ; km 25,445 – čk. 1366/11 – 245 m<sup>2</sup> na PS 12-01-01 Pro kabelovou trasu

Věcné břemeno

VB 1 : km 25,018 až 25,100 – čk. 1371/2 – 105 m<sup>2</sup> na PS 12-01-01 Pro kabelovou trasu na

VB 2 : km 25,253 – čk. 542/10 – 8 m<sup>2</sup> na PS 12-01-01 Pro stykač na vlečce

VB 3 ; km 25,445 – čk. 1366/11 – 44 m<sup>2</sup> na PS 12-01-01 Pro kabelovou trasu

### **N.1.5.2.3 Klad mapových listů**

Na přehledce jsou zobrazena dotčená katastrální území s jejich názvem a druhem katastrální mapy, přehledná situace projektované stavby a osa kolejového vedení se staničením, dále je vyznačena třída přesnosti hranic SŽ.

### **N.1.5.2.4 Předběžný výkres výkupu pozemků**

Jako mapový podklad byly použity katastrální mapy. (KMD)

Zobrazené hranice parcel KN jsou v převážně v osmé třídě přesnosti.

Ve výkresu jsou rozlišeny:

- nemovitosti ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správa železnic s.o.
- obvod dráhy
- obvod stavby
- trvalý zábor
- dočasný zábor
- věčné břemeno

Výkres je zpracován v měřítku 1:1000

### **N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě**

Pro primární vytyčovací síť byly převzaty body ŽBP -železničního bodového pole vytvořené v roce 2020 SŽG Praha, pracoviště Pardubice. Seznam souřadnic vytyčovací sítě a místopisy jsou součástí přílohy N.1.5.3.1. Technická zpráva je součástí přílohy N.1.5.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě je zpracován v příloze N.1.5.3.3. Bodové pole bylo v terénu vyhledáno a kontrolováno zjevně i metodou GNNS. Bod 622 je zničen opravou svršku v Žst Kopidlno, body 3250 a 612 jsou ohroženy výstavbou neb je trasa vedena poblíž.

### **N.1.5.4 Koordinální vytyčovací výkres**

Přílohy obsahují všechny PS a SO, které jsou zpracovány do koordinálního výkresu stavby. Pro každé PS a SO byl vytvořen seznam souřadnic pro vytýčení v S-JTSK.

V grafické části příloh jsou zobrazeny následující PS a SO:

- PS 12-01-01 žst. Kopidlno, SZZ
- PS 13-01-04 Kopidlno – Bartoušov, TZZ - část souběžné trasy
- SO 12-74-01 žst. Kopidlno EOV
- SO 12-76-02 žst. Kopidlno , úprava přípojky NN včetně drenáží

Podklady pro koordinální vytyčovací výkres byly předány firmou KTA technika s.r.o.

Výkres je zpracován v měřítku 1:1000 a je součástí přílohy N.1.5.4.

### **N.1.5.5 Obvod stavby**

Za obvod stavby je považována vyšetřená hranice pozemků ve vlastnictví Správy železnic státní organizace vedených v evidenci katastru nemovitostí k lednu 2022 dotčené PS a SO. Tento obvod je rozšířen o trvalé zábory a dočasné zábory. Vyšetření hranice provedeme v místech Geometrických plánů. Hranice byly přímo převzaty z digitálních map KN (KMD). Přehled katastrálních map a druhu použité katastrální mapy je uveden v příloze části geodetické dokumentace N.1.5.2.3 - Výkresy obvodu stavby jsou v měřítku 1:1000 a jsou součástí přílohy N.1.5.5 včetně seznamu souřadnic lomových bodů.

### N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické zaměření poskytnuté Správou železniční geodezie Praha pracoviště Pardubice to je výkres P-1421km020-029.dgn + seznam souřadnic P-1421km020-029.txt zaměření je od fy Geošrafo dále bodové pole SeznamTU1421KM22-28.txt a místopisy od SŽ Praha pracoviště Pardubice. Podklady ze souboru grafických informací (SGI) katastru nemovitostí - DKM platné k 06/2021, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>).

### N.1.5.7 Geometrické plány

Pro trvalé odkupy T1 a T2 na přejezdu byl vyhotoven GP 1052-56/2021.

Geometrické plány na VBŘ zůstávají v návrhu.

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem

Zpracoval: Ing. Bohuslav Richtr, Ing. Pavel Voves, David Raffay

Ověřil: Ing. Bohuslav Richtr

Ověřil dne: 27.01.2022

Číslo ověření: 25-2021



